

ОАО «ВНИИЖТ»

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ПЕРСПЕКТИВНЫМ АВТОРЕЖИМАМ

Применительно к разработкам межгосударственных стандартов, поддерживающих Технические регламенты о безопасности подвижного состава

ОАО «ВНИИЖТ»

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ АВТОРЕЖИМОВ

В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТС
«О безопасности железнодорожного подвижного состава»

АВТОРЕЖИМ ВКЛЮЧЕН В ПЕРЕЧЕНЬ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА, **ПОДЛЕЖАЩИХ ДЕКЛАРИРОВАНИЮ СООТВЕТСТВИЯ НА
ОСНОВАНИИ СОБСТВЕННЫХ ДОКАЗАТЕЛЬСТВ**

КАТЕГОРИИ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОРЕЖИМАМ

- ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
(Могут быть применены к авторежимам всех типов)

- СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
(Могут быть к авторежимам определенных типов)

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОРЕЖИМАМ

- СТАБИЛЬНОСТЬ ВЫХОДНОГО ДАВЛЕНИЯ;
- ВРЕМЯ ПЕРЕФИКСАЦИИ;
- КЛИМАТИЧЕСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ;
- ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СЖАТОГО ВОЗДУХА;
- ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА;
- ПОКАЗАТЕЛИ НАДЕЖНОСТИ;
- ТРЕБОВАНИЯ К МАРКЕРОВКЕ.

КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОРЕЖИМОВ

-1. ПО КОНСТРУКЦИИ:

АВТОРЕЖИМЫ С ДАТЧИКАМИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ;
АВТОРЕЖИМЫ С ДАТЧИКАМИ СИЛЫ.

2. ПО СФЕРЕ ПРИМЕНЕНИЯ

АВТОРЕЖИМЫ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ;
АВТОРЕЖИМЫ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА;
АВТОРЕЖИМЫ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ.

СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К АВТОРЕЖИМАМ

-
КОЭФФИЦИЕНТ ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ (в зависимости от сферы применения авторежима);

ТРЕБОВАНИЯ К ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ДРУГИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ
ЕДИНИЦЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА (в зависимости от конструкции авторежима).

КОЭФФИЦИЕНТ ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ АВТОРЕЖИМОВ

- от 0,3 до 0,8 – для грузовых вагонов;
- от 0,6 до 0,8 – для моторвагонного подвижного состава;
- от 0,5 до 0,9 – для пассажирских вагонов.

ТРЕБОВАНИЯ К ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ДРУГИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЕДИНИЦЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- Величина свободного хода привода авторежима (для авторежимов с датчиком перемещения);
- Величина максимальной квазистатической вертикальной нагрузки (для авторежимов с датчиком силы);
- Рабочий ход (величина перемещения привода авторежима или диапазон вертикальной нагрузки при котором производится регулировка выходного давления).